

JO 2024, six ports français en concurrence

Six candidats pour accueillir les épreuves de voile dans le cadre de la candidature de Paris aux Jeux olympiques 2024 sont actuellement en compétition.



Benoît DECOUT/REA

Le Havre (ici le port de plaisance) fera valoir l'atout de sa proximité avec la capitale.

L'association « Ambition Olympique et Paralympique Paris 2024 » se rendra début juillet sur les six lieux avant d'annoncer le dossier retenu, au plus tôt, en septembre prochain.

Les Jeux olympiques 2024 se dérouleront dans neuf longues années mais la compétition a déjà commencé. Six candidats se disputent en ce moment l'accueil des compétitions de voile dans le cadre de la candidature de Paris, annoncée officiellement le 23 juin dernier. Le Havre (Seine-Maritime), Brest (Finistère), La Rochelle (Charente-Maritime), Marseille (Bouches-du-Rhône) et Hyères (Var), tout comme le département du Morbihan, ont déposé leur dossier.

> **Lire aussi:** [JO 2024. Top départ pour la candidature de Paris](#)

Dans un premier temps, les responsables de la candidature de Paris 2024 avaient prévu d'éliminer deux des six prétendants, mais devant la « *très grande qualité* » des candidats, ils ont décidé de repousser leur décision. Chaque site va ainsi faire l'objet d'une visite dans les prochains jours « *pour permettre l'approfondissement des dossiers* ».

Lors des précédentes candidatures de la capitale pour les JO 2008 et 2012, la ville de La Rochelle avait été l'heureuse élue. Cette fois, la compétition s'annonce plus rude.

Une occasion de délocaliser l'ambiance des Jeux

Le choix est loin d'être anodin car le site désigné devra notamment construire ou aménager un village olympique de 300 à 400 lits pour recevoir les athlètes et une tribune pour les spectateurs. Souvent éloignée du cœur de l'événement lorsque la ville organisatrice ne se trouve pas en bord de mer, la voile offre l'occasion de délocaliser l'ambiance des Jeux olympiques.

Le Comité international olympique (CIO) sera d'autant plus pointilleux lors de son choix de la ville hôte pour les JO 2024 que les épreuves de voile des JO 2016 à Rio suscitent déjà la polémique.

> **À lire:** [Les infrastructures, un atout pour une candidature de Paris aux JO de 2024](#)

En cause, la pollution de la baie de Guanabara, où doivent se tenir les compétitions. Des milliers de litres d'eau usées qui proviennent des favelas de la ville s'y déversent, à tel point que la Fédération internationale de voile s'est dite très préoccupée. Les dirigeants de la candidature de Paris et la Fédération française de voile préfèrent prendre leur temps.

La distance avec Paris, critère majeur

Chaque prétendant vante ses atouts et son expérience dans l'organisation de grandes compétitions, conscient des retombées économiques et médiatiques d'un tel événement pour son territoire. À grand renfort de clips vidéo, de présence sur les réseaux sociaux et de constitution de listes de soutien, les différents candidats font campagne. Sur le terrain, la mobilisation politique et populaire s'organise.

« Les candidatures du Havre et de Hyères apparaissent comme les plus dynamiques, estime Kévin Bernardi, doctorant, spécialiste de l'olympisme et fondateur du site Internet Sport et société. Mais la distance avec Paris sera sans doute un élément majeur afin d'éviter les écueils d'une candidature trop éclatée. Dans ce contexte, Le Havre, port légitime du Grand Paris, a toutes ses chances. » D'autant que la candidature havraise compte parmi ses ambassadeurs deux anciens ministres des sports, Valérie Fourneyron et David Douillet.

> **Relire:** [Valérie Fourneyron, l'ambition de la politique modeste](#)

Après les visites des sites, l'annonce du territoire retenu doit intervenir, « *au plus tôt* », en septembre prochain.

Arnaud BEVILACQUA

<http://www.la-croix.com/Actualite/Sport/JO-2024-six-ports-francais-en-concurrence-2015-07-01-1329843>